



**“DISPUNERE LIMITATOARE DE VITEZA SI ASIGURAREA SIGURANTEI
CIRCULATIEI RUTIERE SI PIETONALE” – IN ZONA DRUMULUI DC 24A SI DC 24
DIN COMUNA DOBARCENI
PPROIECT NR. 405/2022**

BENEFICIAR:

COMUNA DOBARCENI

AMPLASAMENT

Județul Botoșani, Com. Dobarceni,

PROIECTANT SPECIALITATE

S.C. VIA AXA PROIECT 29 S.R.L.

FAZA DE PROIECTARE

D.T.A.C

NUMAR PROIECT

405/2022

MEMORIU TEHNIC DRUMURI

PROIECT:

”DISPUNERE LIMITATOARE DE VITEZA SI ASIGURAREA SIGURANTEI CIRCULATIEI RUTIERE SI PIETONALE” - IN ZONA DRUMULUI DC 24A SI DC 24 DIN COMUNA DOBARCENI.

BENEFICIAR:

COM. DOBARCENI, JUD. BOTOȘANI

DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

DISPUNERE LIMITATOARE DE VITEZA SI ASIGURAREA SIGURANTEI CIRCULATIEI RUTIERE SI PIETONALE; in zona drumului DC 24A si DC 24 din Comuna Dobarceni.

PROIECTANT SPECIALITATE

S.C. VIA AXA PROIECT 29 S.R.L.

BENEFICIAR

COM. DOBARCENI, JUD. BOTOSANI.

FAZA DE PROIECTARE

D.T.A.C

AMPLASAMENT

DC 24A si DC 24 din comuna Dobarceni, judetul Botosani.

DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

1.1 Suprafata si situatia juridica a terenului.

Terenurile din amplasamentul pe care se vor proiecta limitatoarele de viteza, semnalizarea rutiera verticala si marcajul pietonal se afla in intravilanul comunei Dobarceni, terenurile aferente investitiei sunt drumuri de interes local apartinand domeniului public al comunei Dobarceni.

1.2 Caracteristicile climatice si geofizice ale terenului din amplasament.

Din punct de vedere climatic obiectivul este amplasat intr-o regiune cu o clima de tip continental, zona climatica IL. Adancimea de inghet este de 100-110 cm. Precipitatiile cazute au valoare medie de 850-950 mm/an.

1.3 Caracteristicile principale ale investitiei:

Montare limitatoare de viteza, semnalizare rutiera verticala si marcaj pietonal aferent trecerilor de pietoni de pe drumurile comunale DC 24A si DC 24.

STRUCTURA CONSTRUCTIVA

2.1 Situatie existenta.

Conform regimului juridic al drumurilor, stabilit prin Ordonanfa or. 43/1997, modificata si completata de ordonanta 7 din 29 ianuarie 2010 - aprobata de Legea nr. 198 din 9 iulie 2015, drumul pe care se doreste amplasarea limitatoarelor de viteza se incadreaza din punct de vedere functional si administrativ-teritorial in clasa tehnica IV, cu doua benzi de circulatie de 3,00 m si acostamente de 0,75 m, drumurile comunale apartinand proprietatii publice, aflat sub administratia comunei Dobarceni.

2.2 Situatie proiectata.

Pe traseul drumurilor comunale se doreste amplasarea a 8 limitatoare de viteza cu presemnalizarea rutiera a acestora prin intermediul indicaorului rutier fig. A18,

amenajarea a doua treceri de pietoni cu semnalizarea rutiera verticala aferenta, montarea unui indicator fig. C38 (Stationarea interzisa), astfel pe traseul celor doua drumuri comunale se identifica urmatoarele:

- Limitator de viteza nr.1 care se doreste a se amplasa pe DC 24A la km 0+323 pe toata latimea partii carosabile;
- Limitator de viteza nr. 2 care se doreste a se amplasa pe DC 24A la km 1+090 pe toata latimea partii carosabile;
- Limitator de viteza nr. 3 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 0+340 pe toata latimea partii carosabile;
- Trecere pentru pietoni nr. 1 care se doreste a se amplasa pe DC 24 km 0+365 cu semnalizarea rutiera verticala formata din indicatoare rutiere fig. G2 de format mic.
- Limitator de viteza nr. 4 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 0+390 pe toata latimea partii carosabile;
- Limitator de viteza nr. 5 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 0+540 pe toata latimea partii carosabile;
- Indicator rutier – Stationarea interzisa – fig. C38, amplasat pe DC 24 km 0+550 dreapta;
- Trecere pentru pietoni nr. 2 care se doreste a se amplasa pe DC 24 km 0+565 cu semnalizarea rutiera verticala formata din indicatoare rutiere fig. G2 de format mic.
- Limitator de viteza nr. 6 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 0+590 pe toata latimea partii carosabile;
- Limitator de viteza nr. 7 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 1+410 pe toata latimea partii carosabile;
- Limitator de viteza nr. 8 care se doreste a se amplasa pe DC 24 la km 2+000 pe toata latimea partii carosabile;

Indicatoare rutiere folosite vor fi de format mic.

Toate cele enunțate anterior se vor amplasa și amenaja conform planurilor de situație anexate.

Beneficiarul documentației, comuna Dobarceni, este cea care va monta aceste module pentru limitarea de viteză și a indicatoarelor prezentate anterior cât și în partea desenată din documentație, totodată cea care va suporta toate costurile privind întreținerea acestor module.

Execuția lucrărilor se va adapta la situația existentă din teren, cu coordonarea beneficiarului lucrării și a proiectantului.

RECEPȚIA LUCRĂRILOR

Recepția lucrărilor se realizează după finalizarea acestora din punct de vedere calitativ și cantitativ, conform cerințelor. Cu această ocazie se verifică respectarea proceselor tehnologice aplicate în execuție, lățimi, grosimi, pante transversale, suprafețe și calitatea materialelor folosite.

MASURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI DE PAZĂ CONTRA INCENDIILOR

În scopul executării lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor se fac următoarele recomandări obligatorii, în conformitate cu „Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții” (conform cu HG nr. 795/1992 și aprobat de M.L.P.A.Ț. cu Ordinul Nr. 9/N/15.03.1993, publicat în Buletinul Construcțiilor nr. 5-8 din anul 1993) precum și cu legea nr. 32/1968 și HG nr. 51/1992 privind normele de pază” contra incendiilor. Se atrage atenția în mod deosebit asupra respectării prevederilor Următoarelor reglementări:

- Normele specifice de securitate a muncii pentru alimentări cu apă ale localităților și pentru nevoi tehnologice și Normele specifice de securitate a muncii pentru evacuarea apelor uzate, aprobate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale cu ordinul nr. 357/1995, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 11/1996;

- Norme unice privind protecția muncii la producerea, transportul depozitarea și folosirea clorului lichefiat și gazos, aprobate de Ministerul muncii și Protecției Sociale prin ordinul Nr. 42/78 și de către Ministerul Sănătății prin ordinul Nr. 96/78;

La executarea lucrărilor de terasamente se vor respecta prevederile din „Normele republicane de protecția muncii”, aprobate de Ministerul Muncii și Ministerul Sănătății cu ordinele nr: 34/1975 și 60/1975 și „Normele de protecția muncii în activitatea de construcții montaj” aprobate de M. C. Ind. cu ordinul nr. 1233/D 1980.

Se interzice cu desăvârșire focul în săpăturile cu pereți sprijiniți, fie pentru dezghețarea pământului fie pentru încălzirea muncitorilor, deoarece distrugerea prin foc a sprijinirilor ar putea da naștere la surparea pereților și la accidente grave.

Atât pentru prevenirea cât și pentru stingerea incendiilor ce se pot produce pe șantierele unde se execută lucrări de terasamente se vor respecta prevederile specifice ale normelor în vigoare. Antreprenorul este obligat să instruiască angajații săi la locul de muncă și să țină seama de calificarea profesională și de modul cum fiecare muncitor poate să-și însușească noțiunile din instructajul făcut, încât să poată folosi fără pericol instalațiile, utilajele, sculele și uneltele la locul de muncă unde este repartizat, insistând în special asupra accidentelor provenite din nerespectarea instructajului, dându-se exemple concrete.

Nu se va primi la lucru nici un angajat fără a avea instructajul de protecție a muncii și prevenirea incendiilor, făcut, însușit și consemnat în scris. Obligația efectuării instructajului o au cei ce organizează, controlează și conduc procesele de muncă.

Ori de câte ori un angajat este mutat de la un loc de muncă la altul i se va face instructajul la noul loc de muncă, chiar dacă este aceeași unitate.

Instructajul se va efectua în trei etape:

- Instructajul introductiv general (8 ore până la 2 zile cu verificări în fișa de instructaj):

- Instructajul la locul de muncă efectuat de către conducătorul locului de muncă (inginer, maestru, șef de echipă) durata fiind de cel puțin 8 ore cu verificarea șefului ierarhic superior, celui care a făcut instructajul, după care angajatul este admis să lucreze.

- Instructajul periodic se face la locul de muncă cel puțin o dată pe lună de conducătorul locului de muncă. Instructajele angajaților (introdusiv general, la locul de muncă și periodic) se vor consemna în mod obligatoriu în fișa individuală de instructaj.

La prezenta documentatie se va atasa o specificatie tehnica privind caracteristicile modulelor pentru limitarea vitezei ce vor fi montate precum si o declaratie de conformitate privind produsul in speta, documente puse la dispozitia comunei Dobarceni de catre societatea care va livra produsele.

La prezenta documentatie se va atasa o specificatie tehnica privind caracteristicile modulelor pentru limitarea vitezei ce vor fi montate precum si o declaratie de conformitate privind produsul in speta, documente puse la dispozitia comunei Dobarceni de catre societatea care va livra produsele.



S.C. VIA AXA PROIECT 29 S.R.L.